



Managua, 21 de julio del año 2022  
4.34DGALE8 – CAEX8 – 061 – 22

Licenciada  
**LORIA RAQUEL DIXON**  
Secretaria  
Asamblea Nacional  
Su despacho.

**Estimada Licenciada Dixon:**

Por orientaciones de la Diputada Iris Montenegro Blandón, presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores de la Asamblea Nacional, le remito a Usted, el Informe de Consulta y Dictamen del “**Decreto de Aprobación de la Adhesión de la República de Nicaragua al Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional**”, debidamente firmado y rubricado en cada una de sus páginas por las Diputadas y Diputados miembros de la Comisión de Asuntos Exteriores.

Asimismo, adjunto las correspondientes copias de Ley, el formato sólido y formato electrónico del Informe de Consulta y Dictamen, para que se le otorgue el debido trámite legislativo y sea sometido a la Agenda y Orden del Día, de conformidad a lo establecido por la Ley N°. 606, Ley Orgánica del Poder Legislativo con sus reformas incorporadas.

Sin más a que hacer referencia, me despido de Usted.

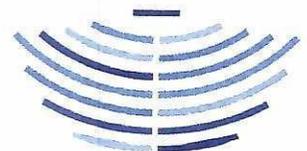
Fraternamente;



**MSc. SELSER EDUARDO TAPIA CASCO**  
Secretario Legislativo

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo “Carlos Núñez Téllez”  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60

ASAMBLEA NACIONAL  
COMISIÓN DE  
ASUNTOS EXTERIORES



C.c. Archivo.



*Handwritten mark*

**Managua, 21 de julio del 2022.**

**INFORME DE CONSULTA Y DICTAMEN**

**Doctor**  
**GUSTAVO PORRAS CORTÉS**  
**Presidente**  
**Asamblea Nacional**  
**Su despacho**

**Estimado Compañero Porras:**

Los miembros integrantes de la Comisión de Asuntos Exteriores, recibimos de la Primera Secretaría, el día 13 de julio del 2022, la Iniciativa de Decreto Legislativo denominado: **Decreto de Aprobación de la Adhesión de la República de Nicaragua al Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional**, con el mandato de elaborar el Informe de Consulta y Dictamen que establece la Constitución Política y la Ley N°. 606; Ley Orgánica del Poder Legislativo.

**I**  
**INFORME**

**1) Antecedentes**

El **Decreto de Aprobación de la Adhesión de la República de Nicaragua al Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional**, con número de registro N°. 20229864, fue presentado en Primer Secretaría el día 30 de junio del 2022, por parte del Poder Ejecutivo y posteriormente, remitido a la Comisión de Asuntos Exteriores por el honorable Plenario de la Asamblea Nacional, durante la continuación de la Tercera Sesión Ordinaria de la XXXVIII Legislatura, efectuada el día miércoles 13 de julio del año en curso.

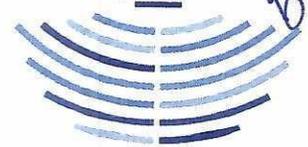
Consecuentemente, se procedió a realizar un estudio pormenorizado de la Iniciativa de Decreto Legislativo, con la finalidad de examinar su contenido, fundamento y objeto. Todo lo anterior, reafirmó el compromiso del Gobierno nicaragüense por fortalecer su política exterior, mejorar sus lazos de amistad y cooperación bilateral con otros Estados, así como establece el párrafo octavo del artículo 5 de la Constitución Política que cita: "...*Nicaragua*

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
**Asamblea Nacional, Complejo Legislativo "Carlos Núñez Téllez"**  
**Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino**  
**Managua, Nicaragua**  
**Pbx: (505) 2276-8430/60**

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Vertical handwritten mark*

*Handwritten signature*



*Handwritten signature*

*fundamenta sus relaciones internacionales en la amistad, complementariedad y solidaridad entre los pueblos y la reciprocidad entre los Estados...”.*

**2) Introducción**

Considerando la importancia del Transporte Aéreo Internacional en el desarrollo de la economía de cada Estado, desde la mitad del siglo XX se advirtió de la inadecuación del Convenio de Varsovia de 1929, que regulaba la responsabilidad de las compañías aéreas en caso de muertes o lesiones, lo que puso de manifiesto la necesidad de modificar y unificar criterios de responsabilidad.

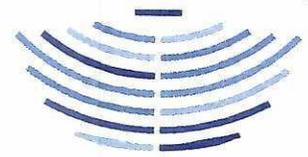
El Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional, en lo sucesivo Convenio de Montreal, se firmó en el año 1999 con el fin de unificar las normas del transporte aéreo internacional, sustituyendo y actualizando las normas establecidas en anteriores convenios, como: el Protocolo de La Haya de 1955 y sus adiciones de 1975, el Convenio Complementario de Guadalajara de 1961, el Protocolo de Guatemala de 1971 y particularmente, el Convenio de Varsovia de 1929.

El Convenio de Montreal, entró en vigor en el año 2003 y surge con la necesidad de contar con marco jurídico uniforme que regule la responsabilidad de las compañías aéreas en caso de daños a pasajeros, equipajes y mercancías durante los viajes internacionales. Asimismo, obliga a los operadores de líneas aéreas a brindar un servicio de calidad y bajo los estándares en materia de seguridad establecidas por el Organismo de Aviación Civil Internacional, brindando un mayor apoyo a los pasajeros que son transportados de un Estado a otro y de esta forma establecer un rango en materia de pagos indemnización uniforme.

Por consiguiente, protege los intereses del pasajero introduciendo un moderno sistema de responsabilidad de dos niveles, para facilitar el rápido resarcimiento de los daños probados sin necesidad de largos litigios. Por otra parte, los transportistas aéreos logran considerables economías en la explotación mediante documentos de transporte producidos electrónicamente y simplificados, especialmente en materia de carga, así como la capacidad de gestionar los riesgos de un modo más eficiente. Algunos puntos claves que fueron tratados fueron:

- a) Fijación de hasta un máximo de 100.000 DEG (Derechos especiales de giro) por daños por responsabilidad de la compañía;

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo “Carlos Núñez Téllez”  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60



*Handwritten signature*

*Meccano*



*[Handwritten mark]*

- b) Obligación para las compañías aéreas de estar aseguradas;
- c) Aumento del límite de responsabilidad en casos como retraso o daños al equipaje;
- d) Pago por adelantado por parte de la compañía cuando existan lesiones corporales;
- e) Adecuación de las normas para que puedan adherirse organizaciones supranacionales como la Unión Europea; y
- f) Actualización de los documentos necesarios para el viaje (formato electrónico).

De igual forma, este convenio aplica en situaciones de reclamaciones a aerolíneas tales como:

- a) Reclamaciones por retraso de vuelo;
- b) Reclamaciones por cancelación de vuelo; y
- c) Reclamaciones por pérdida o rotura de equipaje.

En síntesis, el Convenio de Montreal, establece la uniformidad y previsibilidad urgentemente necesarias de las reglas relativas al transporte internacional de pasajeros, equipaje y carga. Aunque, mantiene el núcleo de disposiciones que han servido con éxito a la comunidad del transporte aéreo internacional durante varios decenios, el nuevo Convenio consigue la modernización requerida en varios sectores clave como la responsabilidad de las compañías aéreas.

*[Handwritten signature]*

**Consultas**

Recibido el **Decreto de Aprobación de la Adhesión de la República de Nicaragua al Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional**, se procedió a elaborar una matriz de consulta que involucrara a las Instituciones Públicas y Privadas, que estuviesen supeditadas en la aplicación, ejecución e impulso de éste, con la finalidad de valorar sus observaciones, aportes y comentarios.

*[Handwritten mark]*

El día jueves 21 de julio del 2022, por acuerdo de los integrantes de la Comisión de Asuntos Exteriores, se invitó a participar en el Proceso de Consulta y Dictamen, a las autoridades y representantes del Ministerio de Relaciones Exteriores (MINREX), la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) y el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC); quienes manifestaron su apoyo y el respaldo total a la Iniciativa de Decreto Legislativo.

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*Nicaragua*

*[Handwritten signature]*

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo "Carlos Núñez Téllez"  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



*[Handwritten mark]*

**II**

**Consideraciones de la Comisión**

Los integrantes de la Comisión de Asuntos Exteriores, hemos examinado el contenido, alcance y objeto de la Iniciativa de Decreto Legislativo y todos en conjunto, consideramos lo siguiente:

- 1) Que el artículo 100 de la Constitución Política de la República de Nicaragua, establece la obligación del Estado nicaragüense de garantizar las inversiones nacionales y extranjeras, a fin de que contribuyan al desarrollo *económico – social* del país;
- 2) Que los Lineamientos I, II, VII, VIII y IX, del Plan Nacional de Lucha Contra la Pobreza y para el Desarrollo Humano (PNDH) (2022 – 2026), buscan garantizar la Estabilidad Macroeconómica; Reforzar las Condiciones Básicas para el Desarrollo; Más y Mejor Producción; Desarrollar la Economía Creativa y Dinamizar el Comercio y los Mercados, en beneficio de las familias nicaragüenses;
- 3) Que el Convenio de Montreal, surge con la necesidad de contar con marco jurídico uniforme que regule la responsabilidad de las compañías aéreas en caso de daños a pasajeros, equipajes y mercancías durante los viajes internacionales.
- 4) Que la aprobación legislativa del Convenio de Montreal, es un acierto a la política exterior que gestiona el Estado de Nicaragua, porque no sólo garantizará a los ciudadanos y a las delegaciones nicaragüenses, transitar y viajar al exterior con seguridad y responsabilidad de las aerolíneas a sus pasajeros, equipajes y mercancías, sino que ayudará a desarrollar y fomentar la economía, intensificando el flujo de turistas y el intercambio de productos y mercancías; y.
- 5) Que el Convenio de Montreal, es coherente con la Agenda de Desarrollo 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 1), 2), 3), 5), 9), 10), 12) y 17), que aspiran erradicar la pobreza; el hambre; promover la salud, el bienestar común y el desarrollo económico; la igualdad de género y la reducción de las desigualdades; construir infraestructuras resilientes; promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación; garantizar modalidades de consumo y

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*Mezclado*

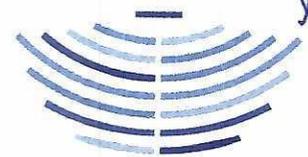
*[Handwritten signature]*

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo "Carlos Núñez Téllez"  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





producción sostenibles; revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible, como un Plan de Acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad.

**III**

**Dictamen de la Comisión**

Los miembros integrantes de la Comisión de Asuntos Exteriores, una vez analizado el **Decreto de Aprobación de la Adhesión de la República de Nicaragua al Convenio de Montreal sobre Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional**, hemos resuelto, que se encuentra bien fundamentado; no contradice lo dispuesto en la Constitución Política, las Leyes y los Instrumentos Internacionales aprobados y ratificados por el Estado de Nicaragua.

Por tanto, en base a las consideraciones señaladas, la importancia del Instrumento Internacional y las facultades atribuidas por la Constitución Política y la Ley N°. 606; Ley Orgánica del Poder Legislativo, acordamos por **UNANIMIDAD**, emitir el presente **DICTAMEN FAVORABLE**. Asimismo, le solicitamos al honorable Plenario de la Asamblea Nacional, su debido respaldo y la aprobación en lo general y en lo particular.

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**

**Integrantes**

**Iris Marina Montenegro Blandón**  
Presidente

**Ruth de Jesús Molina**  
Vice – Presidente

**Lester José Flores Mayorga**  
Vice – Presidente

**José Santos Figueroa Aguilar**  
Miembro

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo "Carlos Núñez Téllez"  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60





**Wilber Torres Morales**

Miembro

**Shaira Natasha Downs Morgan**

Miembro

**Anselmo Adolfo Pastrán**

Miembro

**Fátima Estrada Tórrez**

Miembro

**Pablo Cristóbal Britton**

Miembro

**María Yamileth Gradyz Aguilar**

Miembro

**Amada Pineda Montenegro**

Miembro

**Alejandro Mejía Ferreti**

Miembro

(\*) Hasta aquí el Informe de Consulta y Dictamen  
A continuación, el Texto del Articulado de la Iniciativa de Decreto Legislativo:

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
Asamblea Nacional, Complejo Legislativo "Carlos Núñez Téllez"  
Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino  
Managua, Nicaragua  
Pbx: (505) 2276-8430/60





DECRETO A.N. N°. \_\_\_\_\_

**LA ASAMBLEA NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA**

**Considerando**

**Único**

Que por Decreto Presidencial N°.11-2022 del 14 de junio de 2022, publicado en La Gaceta, Diario Oficial N°.111 del 17 de junio de 2022, el Gobierno de la República de Nicaragua, se adhirió al “CONVENIO DE MONTREAL SOBRE UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL”, hecho en Montreal el día veintiocho de mayo de mil novecientos noventa y nueve.

**Por tanto**

**En uso de sus facultades;**

**HA DICTADO**

**El siguiente:**

**DECRETO DE APROBACIÓN DE LA ADHESIÓN DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA AL  
CONVENIO DE MONTREAL SOBRE UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS PARA EL  
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL**

- Artículo 1.** Apruébese la Adhesión de la República de Nicaragua al “**CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL**”, hecho en Montreal, el día veintiocho de mayo de mil novecientos noventa y nueve.
- Artículo 2.** Expídase el correspondiente Instrumento de Aprobación para su ratificación.
- Artículo 3.** El presente Decreto Legislativo entrará en vigencia a partir de su publicación en La Gaceta, Diario Oficial. Por tanto: Publíquese.

Dado en el Salón de Sesiones de la Asamblea Nacional, en la ciudad de Managua, Capital de Nicaragua, a los \_\_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ del año dos mil veintidós.

---

**LORIA RAQUEL DIXON B.**

**Primera Secretarí**

**COMISIÓN DE ASUNTOS EXTERIORES**  
**Asamblea Nacional, Complejo Legislativo “Carlos Núñez Téllez”**  
**Avenida Peatonal General Augusto C. Sandino**  
**Managua, Nicaragua**  
**Pbx: (505) 2276-8430/60**

