

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



Managua, 19 de enero de 2022.  
SJ-E-22-011.

**Compañero  
Gustavo Porras  
Presidente Asamblea Nacional  
Su Despacho**

Estimado Compañero Presidente:

Con la correspondiente Exposición de Motivos y Fundamentación, adjunto a la presente te remito **Iniciativa de Ley de Reformas por Adición a la Ley No. 554, Ley de Estabilidad Energética**; para que se le conceda el trámite de formación de ley.

Sin más a que referirme, te saludo fraternalmente.

  
**Daniel Ortega Saavedra**  
Presidente de la República de Nicaragua

The official seal of the President of Nicaragua, featuring a central emblem with a pyramid and a sun, surrounded by the text "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE NICARAGUA" and "LA REPUBLICA DE NICARAGUA".

Cc. Diputada Loria Raquel Dixon, Primera Secretaria Asamblea Nacional.  
Archivo.



**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

**Compañero  
Gustavo Porras  
Presidente de la Asamblea Nacional  
Su despacho.**

La movilidad eléctrica, surge de la necesidad de contar con tecnologías y medios de transporte más eficientes que coadyuven al cumplimiento de la Constitución Política de Nicaragua que establece la adopción de patrones de consumo responsable y el desarrollo humano sostenible en el país; acorde a la Política Energética Nacional relativa a la independencia energética, garantía de suministro y eficiencia energética, así como al cumplimiento de los objetivos del Acuerdo de París, al que Nicaragua está adherido en relación a contribuir a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

De acuerdo con la Agencia Internacional de Energía (AIE) el parque vehicular a nivel mundial está creciendo a ritmos acelerados y se espera que se triplique en los próximos 25 años.

En este sentido nuestro país no está ajeno a estas proyecciones, ya que de acuerdo con el anuario estadístico del INIDE, apenas en el año 2017 el parque vehicular automotor de Nicaragua era de 679,259 vehículos y en el año 2019 se contabilizaron 1,001,327 unidades, lo que representa un crecimiento del 47% en el término de 2 años, el cual está compuesto principalmente por vehículos de combustión (diésel y gasolina), por lo que, si el sector energía no toma acciones sobre el transporte con cambios de fuentes de energía más limpia y reconversión tecnológica, la presión sobre los energéticos utilizados en éste, irán en aumento y continuarán impactando la economía nacional por sus variaciones de precios y disponibilidad.

En este contexto es necesario acelerar en el país, la transición del sector transporte hacia vehículos cero emisiones como los vehículos eléctricos y que, gracias a la transformación de la matriz de generación eléctrica del país, sus baterías podrán ser

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



recargadas con energía proveniente mayoritariamente de fuentes renovables; sin embargo, debido al costo actual de este tipo de vehículos es necesario contar con incentivos fiscales para facilitar su despliegue en el país.

Para la elaboración de la propuesta se consultaron principalmente diferentes instrumentos regulatorios disponibles en América Latina por las similitudes con nuestro país, especialmente de Costa Rica, El Salvador, República Dominicana, Colombia, Ecuador, Perú, Paraguay, Uruguay, entre otros. Así mismo se consultó diferentes estudios del Programa de Naciones Unidas para el Medio ambiente (ONU Medio Ambiente) e incentivos existentes en países europeos como España, Francia, Islandia y Noruega.

**FUNDAMENTACIÓN**

Por lo anterior, con fundamento en los artículos 140 (numeral 2), 150 (numeral 3) y 138 (numeral 1) de la Constitución Política de la República de Nicaragua; los artículos 92, 101 y 102 de la Ley No. 606, Ley Orgánica del Poder Legislativo de la República de Nicaragua, con sus reformas incorporadas, publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 170 del 5 de septiembre de 2019 y reformada posteriormente por la Ley No. 1083, Ley de Reforma a la Ley No. 606, Ley Orgánica del Poder Legislativo de la República de Nicaragua, publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 185 del 7 de octubre de 2021, someto a consideración de la Asamblea Nacional la presente **Iniciativa de Ley de Reformas por Adición a la Ley No. 554, Ley de Estabilidad Energética.**

**Hasta aquí la Exposición de Motivos y Fundamentación. A continuación, el Texto de la Iniciativa de Ley.**

**LA ASAMBLEA NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA**

**CONSIDERANDO**

**I**

Que la Constitución Política de la Republica de Nicaragua, en su artículo 105 establece que es obligación del Estado promover,

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



facilitar y regular la prestación de los servicios públicos básicos de energía, comunicación, agua, transportes, infraestructura vial, puertos y aeropuertos a la población, y derecho inalienable de la misma el acceso a ellos.

**II**

Que conforme el artículo 60 de la Constitución Política de la República de Nicaragua, los nicaragüenses tienen derecho de habitar en un ambiente saludable, así como la obligación de su preservación y conservación.

**III**

Que la función principal del Estado en la economía es lograr el desarrollo humano sostenible en el país.

**IV**

Que los hábitos de transporte están cambiando a nivel mundial, cada vez hay más personas que optan por adquirir o usar vehículos eléctricos para sus trayectos y aprovechan todas las ventajas de este tipo de movilidad sostenible e innovadora, que se configura como la mejor alternativa a los vehículos propulsados por combustibles fósiles.

**POR TANTO**

En uso de sus facultades;

**HA DICTADO**

La siguiente:

**LEY DE REFORMAS POR ADICIÓN A LA LEY No. 554, LEY DE ESTABILIDAD ENERGÉTICA.**

**Artículo Primero: Adiciones**

Se adicionan los literales g, h, i, j, k y l y cuatro párrafos finales al artículo 3 y un nuevo artículo 3 bis de la Ley No.

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional**  
**Unida Nicaragua Triunfa**



554, Ley de Estabilidad Energética, cuyo texto consolidado fue publicado en La Gaceta, Diario Oficial No. 130 del 14 de julio de 2021 conforme la Ley No. 1045, Ley del Digesto Jurídico Nicaragüense de la Materia del Sector Energético y Minero, los que se leerán así:

**"Artículo 3.** En el sector transporte se toman las siguientes medidas:

(...)

- g. Los Vehículos Eléctricos nuevos, entendidos estos como todo vehículo automotor utilizado para el traslado de carga liviana, pesada o transporte de pasajeros, propulsado totalmente con energía eléctrica procedente de sus baterías y que se recarga de la red eléctrica, cuenta con uno o más motores eléctricos para impulsarse y carece de motor de combustión interna; estarán exonerados de acuerdo con la siguiente tabla:

<b>Valor CIF</b>	<b>DAI</b>	<b>ISC</b>	<b>IVA</b>
De U\$1 a US \$30,000.00	100%	100%	100%
De US \$30,000.01 hasta US \$45,000.00	100%	75%	50%
De US \$45,000.01 hasta US \$60,000.00	50%	50%	0%
De US \$60,000.01 en adelante	0%	0%	0%

Dentro de la definición de vehículos Eléctricos, se comprende a los automóviles/carros eléctricos, camiones eléctricos, camionetas eléctricas, furgonetas eléctricas,

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional**  
**Unida Nicaragua Triunfa**



microbuses eléctricos, buses eléctricos, motocicletas eléctricas, bicicletas, velocípedos eléctricos y buques, naves o embarcaciones eléctricas. En el caso de los autobuses eléctricos también se incluye los alimentados a través de un brazo mecánico, mediante la electricidad de cables aéreos.

Se exceptúa de los beneficios tributarios los automóviles eléctricos deportivos (cupé o descapotable), carros eléctricos convertibles, carros de golf, automóviles eléctricos a escala, automóviles eléctricos blindados para el transporte de valores, limusinas eléctricas, bicicletas eléctricas deportivas, de montaña y todoterreno; vehículos eléctricos casa-rodante; motocicletas eléctricas deportivas, de montaña, cuatrimoto, patinetas y monopatines eléctricos incluyendo los de balance (scooters, por su nombre en inglés); así como los yates y naves de lujo, barcos para cruceros; barcos faro; embarcaciones destinadas a recreación y deportes; y demás artefactos eléctricos flotantes.

- h. El sector público, tal y como lo define el artículo 3 de la Ley No. 737, "Ley de Contrataciones Administrativas del Sector Público", publicada en La Gaceta, Diario Oficial No.213 y 214 del 8 y 9 de noviembre de 2010, así como las Alcaldías o Sector Municipal, sus órganos, instancias, corporaciones y empresas municipales; podrán exonerar el cien por ciento (100%) de los impuestos en la adquisición de vehículos eléctricos y sus repuestos, sin límite del valor CIF establecido en el literal g) de este artículo.
- i. El servicio público de transporte de pasajeros colectivo, tal y como lo define los numerales 1) y 2) del literal a) del artículo 12 de la Ley No. 524, "Ley General de Transporte Terrestre", conforme a la Ley No. 1036, Ley del Digesto Jurídico de la materia de transporte, publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 17 del 26 de enero de 2021; el servicio de transporte acuático de pasajeros y carga, tal y como lo define el artículo 7, numerales 1.1,

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional**  
**Unida Nicaragua Triunfa**



- 1.2, 1.3 y 1.4, de la Ley No. 399, "Ley de Transporte Acuático", publicada en La Gaceta, Diario Oficial N°. 166 del 3 de septiembre de 2001; así como los camiones eléctricos para el transporte de carga estarán exonerados del cien por ciento (100%) de los impuestos sin límite del valor CIF establecido en el literal g) de este artículo.
- j. Se exonera por lista taxativa el pago del DAI, ISC e IVA a los centros de carga (o recarga) de vehículos eléctricos, así como los equipos y componentes nuevos que sirvan de repuestos para estos centros de carga. Se entiende por centro de carga (o recarga) la infraestructura de suministro o comercialización de energía eléctrica para la recarga de las baterías de vehículos eléctricos.
- k. Los Vehículos Eléctricos estarán exentos de las regulaciones sobre dispositivos de control de emisiones de gases, humo y ruido establecidas en la Ley No. 431, "Ley para el Régimen de Circulación Vehicular e Infracciones de Tránsito", publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 15 del 22 de enero de 2003 y sus reformas contenidas en la Ley N°. 856, Ley de Reformas y Adiciones a la Ley No. 431, "Ley para el Régimen de Circulación Vehicular e Infracciones de Tránsito", publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 66 del 7 de abril de 2014.
- l. Los centros de carga autorizados por el Ministerio de Energía y Minas, podrán suministrar y vender energía eléctrica a terceros destinada únicamente a la recarga de vehículos eléctricos. Dicha energía deberá ser generada prioritariamente con fuentes renovables.

Las exoneraciones establecidas en los literales g), h), i) y j) del presente artículo serán por un plazo de cinco años contados a partir de la entrada en vigor de esta Ley.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público en coordinación con la Dirección General de Servicios Aduaneros, determinarán la lista taxativa de bienes y sus diferentes categorías de acuerdo

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



con el Sistema Arancelario Centroamericano (SAC), para efectos de la aplicación de estas exoneraciones, las que deberán ser publicadas en La Gaceta, Diario Oficial.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público en conjunto con el Ministerio de Energía y Minas deberán mantener un constante monitoreo, supervisión y vigilancia de todas y cada una de las medidas tributarias adoptadas en la presente Ley y los efectos producidos en la recaudación y en el desempeño de las políticas de movilidad eléctrica que desarrolle el Gobierno de Nicaragua.

Seis meses antes del cumplimiento de los cinco años de plazo de los beneficios fiscales establecidos en el presente artículo, ambos Ministerios remitirán un informe a la Asamblea Nacional conteniendo la evaluación de los resultados obtenidos como consecuencia de la aplicación de la presente reforma, así como discutir y acordar las medidas de ajuste que permitan mejorar la implementación de la Ley, superar posibles dificultades y corregir distorsiones que pudieren presentarse, todo con el fin de promover la movilidad eléctrica en el país.

**Artículo 3 bis.** El Ministerio de Energía y Minas y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, tendrán con relación al impulso de la movilidad eléctrica en el país, las atribuciones y facultades siguientes:

- I. Al Ministerio de Energía y Minas le corresponde las atribuciones y facultades siguientes:**
  - a. Formular y ejecutar la política de movilidad eléctrica nacional.
  - b. Realizar o coordinar campañas educativas y de información permanente a la población sobre los beneficios de los vehículos eléctricos y las medidas establecidas en esta Ley.

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



- c. Emitir las disposiciones regulatorias para la autorización, instalación y operación de los centros de carga.
- d. Coordinar, con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, la implementación de los incentivos contemplados en esta Ley.
- e. Implementar por sí, por medio de sus empresas adscritas o a través de terceros ya sean públicos, privados o mixtos, nacionales o extranjeros, proyectos demostrativos o pilotos para incentivar el uso de los vehículos eléctricos en el sector público o privado y mostrar sus beneficios a la población.
- f. Gestionar por sí, por medio de sus empresas adscritas o a través de terceros ya sean públicos, privados o mixtos, nacionales o extranjeros, financiamiento para impulsar el uso de vehículos eléctricos y desarrollar la infraestructura de carga de estos en todo el país.
- g. Otorgar avales técnicos a proyectos o iniciativas de movilidad eléctrica, cuando se considere oportuno.
- h. Cualquier otra función relacionada con la movilidad eléctrica que le atribuyan otras leyes de la materia.

**II. Al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, le corresponde la atribución y facultad siguiente:**

Emitir la lista taxativa para efectos de la aplicación de estas exoneraciones, las que deberán ser publicadas en La Gaceta, Diario Oficial en un plazo no mayor de cuatro meses posterior a la publicación de la presente Ley.

**Artículo segundo: Vigencia y Publicación**

La presente Ley entrará en vigor después de su publicación en La Gaceta, Diario Oficial.

**Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional  
Unida Nicaragua Triunfa**



Dado en el Salón de Sesiones de la Asamblea Nacional, en la ciudad de Managua, a los \_\_\_ días del mes de \_\_\_ del año dos mil veintidós.

---

**Loria Raquel Dixon  
Primera Secretaria  
Asamblea Nacional**

Hasta aquí el texto de la Iniciativa de Ley de Reformas por Adición a la Ley No. 554, Ley de Estabilidad Energética; que firmo por lo que hace a la Exposición de Motivos, Fundamentación y Texto de la Iniciativa de Ley. Managua, diecinueve de enero del año dos mil veintidós.

  
**Daniel Ortega Saavedra**  
Presidente de la Republica de Nicaragua

