

DICTAMEN

Managua, Nicaragua
10 de junio del año 2013

Ingeniero
RENÉ NÚÑEZ TÉLLEZ
Presidente
ASAMBLEA NACIONAL
Su despacho

Estimado Ingeniero Núñez:

A la Comisión de Infraestructura y Servicios Públicos de este Poder del Estado, le fue remitida la iniciativa de Ley denominada, **LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL**, Registro 20137919

I. EXPOSICIÓN

a) Mandato

El día siete de junio del año dos mil trece, se recibió de parte de Primera Secretaría la iniciativa **LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL** con el objetivo de emitir el correspondiente informe de consulta y dictamen.

b) Consultas realizadas

En cumplimiento a lo establecido en la Ley N°. 606, Ley Orgánica del Poder Legislativo de la República de Nicaragua y en la Ley N°. 475, Ley de Participación Ciudadana, una vez recibida la iniciativa, se procedió a realizar un cuadro de consultas a Instituciones y/o Empresas del sector relacionadas con la temática, a fin de conocer sus observaciones o recomendaciones a la misma.

El día siete de junio del año dos mil trece, se inicia el proceso de consultas con la comparecencia del Licenciado Francisco Abea, funcionario del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en representación del Licenciado Iván Acosta Montalván Ministro, la Dirección General de Servicios Aduaneros DGA, representada por el Licenciado Eddy Francisco Medrano en su carácter de Director General y con la Junta Directiva de la Cámara de Comercio Americana AMCHAM, representada por el Ingeniero Diego Vargas Montealegre, en su carácter de Presidente, Licenciado Roberto Sansón Caldera, en su carácter de Primer Vicepresidente, Alfredo Antonio Artilles, en su carácter de Secretario y el Licenciado Avil Ramírez, en su carácter de Director Ejecutivo.

Los consultados expresaron su total respaldo a la iniciativa de Ley, sin presentar observaciones a la redacción del articulado, argumentando que la

misma está bien fundamentada, es congruente, es necesaria para tener mejores controles, seguridad, facilidad y la calidad en los Servicios de Inspección No Intrusiva en los Puestos de Control de Fronteras. Todo ello se traduce en mayor eficiencia para la Región Centroamericana, acelerar el paso en las aduanas, lo que es positivo desde el punto de vista costo – beneficio, ya que es más oneroso tener una mercancía en aduanas, que el pago de la Tasa de Seguridad Aduanera TSA que se establece en la Ley.

Continuando con este proceso el día diez de junio del año dos mil trece se consultó la iniciativa de Ley, al Consejo Superior de la Empresa Privada COSEP, representada por el Licenciado José Adán Aguerrí en su carácter de Presidente, Ingeniero Benjamín Lanzas, en su carácter de Presidente de la Cámara de la Construcción, Licenciado Mario Amador, en su carácter de Presidente de la Cámara de Industria, Licenciado Eliecer Trillos, en su carácter de Vicepresidente de la Cámara de Comercio, Freddy Blandón, Director Jurídico y Carlos Aguerrí, en su carácter de Asesor Legal.

Dentro de las consideraciones que el COSEP expresó, señalamos las siguientes:

- Que están de acuerdo en la implementación de los scanner, es decir el Servicios de Inspección No Intrusiva.
- Que establecer una tasa al valor, quitaría al país competitividad a nivel centroamericano.

Igualmente a como fuese instruido por el Presidente de la Asamblea Nacional Ingeniero René Núñez Téllez, se realizó consulta al equipo técnico de la Comisión de Producción, Economía y Presupuesto de la Asamblea Nacional, quienes estuvieron permanentemente en todo el proceso de consulta y emitieron sus consideraciones y comentarios, manifestando entre otras cosas:

Que la iniciativa de Ley será un marco legal consecuente con la Ley No.339, Ley Creadora de la Dirección General de Servicios Aduaneros y de Reforma a la Ley Creadora de la Dirección General de Ingresos y el Código Aduanero Uniforme Centroamericano (CAUCA), la política de fomento, facilitación y seguridad de comercio y la seguridad y defensa nacional del Estado de Nicaragua, cuyo objetivo es regular mediante concesión la prestación específica de los servicios aduaneros de inspección y control del comercio exterior a través del uso de tecnología de inspección no intrusiva, que permita un mejor y mayor control, seguridad en la agilización y facilitación del comercio internacional durante la importación, exportación y tránsito internacional de mercancías, personas y medios de transporte.

Igualmente, recomendaron dejar a salvo y en todo su vigor, las facultades de la entidad de seguridad del país, como son la Policía Nacional y el Ejército de Nicaragua, recomendación que se recogió al final del texto de la Ley. En

síntesis, recomendaron la aprobación de la iniciativa de LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL.

c) Estructura de la Ley

De manera general, la Ley se estructuró de la siguiente forma:

El objeto que contempla la Ley es regular que la prestación de los servicios aduaneros de inspección y control del comercio exterior se realicen por medio del uso de tecnología no intrusiva, con el objetivo de un mayor control y seguridad en la agilización y facilitación del comercio internacional durante la importación, exportación y tránsito internacional de mercancías, personas y medios de transporte, en cumplimiento con las funciones y atribuciones conferidas a la Dirección General de Servicios Aduaneros.

Para la operación de este servicio el Estado de Nicaragua, otorgará en concesión a una Empresa con respaldo financiero, siendo la empresa Alvimex Internacional y Compañía Limitada.

Se adoptan una serie de definiciones para la aplicación del contrato para el suministro del servicio de inspección no intrusiva, entre los cuales señalamos las siguientes: Carga, Declarante, Declaración Aduanera, Contratante o Concedente, Exportación, Equipo Fideicomiso, Importación, Ingresos Brutos, Mercancía, Sistema Informático Aduanero, Sistema Financiero Nacional y/o Sistema Bancario Nacional y Tasa de Seguridad Aduanera entre otras.

En cuanto a la vigencia de la Concesión se establece que tendrá una vigencia de treinta años, contados a partir de la promulgación y publicación de la Ley.

Se crea la Tasa de Seguridad Aduanera, TSA con el fin de implementar el proyecto de mejoramiento de los controles de inspección y vigilancia, del comercio exterior en los puestos de control de fronteras para garantizar la seguridad nacional, la cual será de carácter obligatorio para todos los Declarantes.

Se contempla que se exceptúan de la aplicación de la presente Ley las importaciones y exportaciones de hidrocarburos y sus derivados que ingresen al territorio nacional por vía marítima y que sean desembarcados hacia tanques de almacenamiento en tierra firme vía oleoductos o gaseoductos y que estarán exentos del pago de la Tasa de Seguridad Aduanera los Vehículos de Carga en condición de Tránsito Internacional que por reciprocidad en los convenios bilaterales suscritos con el Estado de la República de Nicaragua gocen de éste beneficio.

Además, están exentos del pago de la Tasa de Seguridad Aduanera las embajadas, misiones y organismos internacionales que tengan suscritos

convenios de reciprocidad con el país y aquellas importaciones de equipos necesarios para la ejecución de proyectos aprobados por leyes especiales de fomento e inversión que generen empleos en el país.

d) Consideración legal, social y económica que sustenta el presente informe de dictamen

La Constitución Política de la República de Nicaragua, en el artículo 105 señala que es obligación del Estado promover, facilitar y regular la prestación de los servicios públicos básicos de energía, comunicación, agua, transporte, infraestructura vial, puertos y aeropuertos a la población, y derecho inalienable de la misma el acceso a ellos y que las inversiones privadas y sus modalidades y las concesiones de explotación a sujetos privados en estas áreas, deben ser reguladas por la Ley en cada caso.

En el artículo 4 de la Ley No. 339, Ley Creadora de la Dirección General de Servicios Aduaneros y de Reforma a la Ley Creadora de la Dirección General de Ingresos, establece que la Dirección General de Servicios Aduaneros, tiene a su cargo la administración de los servicios aduaneros para el control y facilitación del comercio exterior por medio del desarrollo y mejoramiento constante de la técnica aduanera. Adicionalmente, la DGA debe brindar servicios aduaneros que faciliten el comercio exterior.

El Código Aduanero Uniforme Centroamericano establece en su artículo 9, que los servicios aduaneros podrán utilizar equipos de inspección no intrusiva o invasiva que permitan realizar inspecciones cuando sea necesario y de conformidad con los resultados del análisis de riesgo, con el fin de facilitar la inspección de la carga o de los contenedores, sin perjuicio de otras medidas de control que el servicio aduanero pueda aplicar. El ejercicio de las facultades de control del Servicio Aduanero podrá ser en forma permanente, previa, inmediata o posterior al levante de las mercancías y las mismas se ejercerán conforme a lo establecido en el Código y su Reglamento.

En ese sentido la concesión a la Empresa Alvimer Internacional y Compañía Limitada tiene por objeto fortalecer estas capacidades de la Dirección General deservicios Aduaneros para una mayor eficacia en el cumplimiento de sus funciones y al servicio de la comunidad.

Finalmente esta Iniciativa de Ley se basa en la Ley No. 748 Ley de la Defensa Nacional de la República de Nicaragua; Ley No. 749 Ley de Régimen Jurídico de Fronteras; y la Ley No. 750 "Ley de Seguridad Democrática de la República de Nicaragua", instrumentos jurídicos que se constituyen en legislación conexas para la prestación de los servicios aduaneros, ejerciendo el control y facilitación del comercio exterior por medio del desarrollo y mejoramiento constante de la técnica aduanera.

Una vez que entre en vigencia la **LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL**, los nicaragüenses

tendremos un servicio aduanero de inspección y control del comercio exterior, con tecnología moderna, de punta y acorde a las exigencias del sector y sus clientes, lo que facilitará el paso en las fronteras de la mercancía, acortando los tiempos que se dura el proceso de inspección.

Desde un punto de vista presupuestario, modernizar con el sistema de scanner el servicio de inspección no intrusiva en los puestos de control, significaría para el Estado de Nicaragua aproximadamente 20 millones de Dólares de los Estados Unidos de América (U\$ 20, 000,000.00), suma con la que no cuenta la Dirección General de Servicios Aduaneros y de asumirse sería como una deuda pública, lo que significaría desviar recursos de los programas sociales.

Es importante destacar con la aprobación del presente dictamen y el texto de la Ley en lo particular, se estará ratificando y aprobando el Contrato de Suministro de Servicios de Inspección No Intrusiva suscrito el día treinta y uno (31) de mayo del dos mil trece por la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) con ALVIMER Internacional y Compañía Limitada, el cual forma parte integral de la presente Ley como un Anexo.

II. DICTAMEN

Por lo antes expuesto las y los suscritos miembros de la Comisión de Infraestructura y Servicios Públicos, de conformidad a lo establecido en los artículos 100, 101 y 103 de la Ley N°. 606, Ley Orgánica del Poder Legislativo de la República de Nicaragua, **DICTAMINAMOS FAVORABLEMENTE** la iniciativa de **LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL**, tomando en cuenta la importancia y necesidad de aprobación de esta Ley, es necesaria, está bien fundamentada y no se opone a la Constitución Política de la República de Nicaragua, a las leyes Constitucionales, ni a los tratados o instrumentos internacionales suscritos y ratificados por Nicaragua, solicitamos al plenario su aprobación en lo general y particular a fin de que sea Ley de la República de Nicaragua. Se adjunta el texto de Ley.

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIP. JENNY A. MARTINEZ GÓMEZ
PRESIDENTA

DIP. EDWIN CASTRO RIVERA
VICEPRESIDENTE

DIP. EDUARDO MONTEALEGRE RIVAS
MIEMBRO

DIP. VENANCIA DEL C. IBARRA SILVA
MIEMBRO

DIP. GLORIA MONTENEGRO
MIEMBRO

DIP. LUIS CORONEL CUADRA
MIEMBRO

DIP. AGUSTIN JARQUIN ANAYA
MIEMBRO

DIP. CESAR CASTELLANO MATUTE
MIEMBRO

DIP. JOSEFINA ROA ROMERO
MIEMBRO

DIP. CARLOS JAVIER LANGRAND
MIEMBRO

DIP. MAURICIO MONTEALEGRE
MIEMBRO

DIP. PEDRO JOAQUÍN TREMINIO
MIEMBRO

LA ASAMBLEA NACIONAL

En uso de sus facultades,

HA DICTADO

La siguiente:

LEY No. _____

LEY DE CONCESIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE FRONTERAS PARA LA SEGURIDAD NACIONAL

Artículo 1. Objeto de la Ley

La presente Ley tiene por objeto regular mediante concesión la prestación específica de los servicios aduaneros de inspección y control del comercio exterior a través del uso de tecnología de inspección no intrusiva, que permita mayor control y seguridad en la agilización y facilitación del comercio internacional durante la importación, exportación y tránsito internacional de mercancías, personas y medios de transporte, en cumplimiento de las funciones y atribuciones conferidas a la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA).

Art. 2. Concesión

Por ministerio de la presente Ley, otorgase a la empresa denominada “Alvimer Internacional y Compañía Limitada”, la concesión para brindar los servicios de inspección no intrusiva en los puestos de control de fronteras terrestres, marítimas y aéreas del país, que posibilite a la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) la inspección de la carga, los medios de transporte de Mercancías y Vehículo de Transporte Colectivo de Pasajeros a través de imágenes radiológicas, para que los funcionarios públicos de la Dirección General de Servicios Aduaneros y de otra institución gubernamental que converja en el puesto de control de frontera las requieran y puedan analizar e interpretar dichas imágenes en cumplimiento de sus funciones.

El Concesionario es una sociedad mercantil constituida de conformidad con las leyes de la República de Nicaragua, ante los oficios notariales del Licenciado Carlos Noel Castrillo Martínez mediante Escritura Pública Número Ochenta y Uno (81) de las ocho de la mañana del día seis (6) de Mayo del año dos mil trece e Inscrita el veintiuno (21) de mayo del año dos mil trece con No. 44548-B5, de la página 72/103; Tomo 1221-B5; Libro Segundo de Sociedades del Registro Público de Managua.

Art. 3. Definiciones

Se adoptan las definiciones en adelante enunciadas, para la interpretación y aplicación de la presente Ley:

- a) **Alvimer Internacional y Compañía Limitada, Empresa o Concesionario:** Es parte del grupo de empresas que representan de manera exclusiva a Smiths Detection Inc. con más de 50 años de experiencia comprobada en la fabricación, instalación e implementación de sistemas de seguridad de tecnología de punta, ofreciendo la más amplia gama de soluciones en materia de controles de seguridad para sus clientes en todo el mundo.

Esta es una Sociedad mercantil constituida bajo la categoría de sociedad de Responsabilidad Limitada de conformidad con las leyes de la República de Nicaragua.

- b) **Carga:** Cualquier tipo de Mercancía que con propósitos comerciales o no comerciales, embalados en pallets, cajas, bolsas, fardos u cualquier otra forma de empaque, ingrese o salga del territorio de la República de Nicaragua por cualquier puesto de control de frontera vía aérea, terrestre o marítima de forma individual o consolidada.
- c) **Declarante (s):** Son todas y cada una de las personas ya sean naturales o jurídicas, nacionales o extranjeros, domiciliadas o no domiciliadas en la República de Nicaragua y que realicen actividades de importación y exportación, tránsito internacional o transporte colectivo de personas en vehículos de pasajeros, en nombre propio o a través de un representante, y que por el giro de sus actividades o actuar particular generen en el sistema Informático aduanero una declaración aduanera.
- d) **Declaración (es) Aduanera (s):** Acto mediante el cual el declarante en el ejercicio del principio de autodeterminación y sujetándose a las formalidades prescritas por la autoridad aduanera, somete las Mercancías a un régimen aduanero.
- e) **DGA, Contratante o Concedente:** Es la Dirección General de Servicios Aduaneros de la República de Nicaragua, institución que tiene a su cargo la administración de los servicios aduaneros para el control y facilitación del comercio exterior por medio del desarrollo y mejoramiento constante de la técnica aduanera.
- f) **Exportación (es):** Es la salida del territorio nacional de la República de Nicaragua de todo tipo de Mercancías de cualquier origen con propósitos comerciales o particulares, ya sea de manera definitiva o temporal.
- g) **Equipo (s):** Son los equipos tecnológicos con los que se llevará a cabo el servicio de inspección no intrusiva a la carga, los medios de transporte de mercancías y de Vehículos de Transporte Colectivo de Pasajeros en los Puestos de Control de Fronteras terrestres, marítimas y aéreas del país, que se indiquen en el contrato operativo para el suministro de los servicios de inspección no intrusiva.

- h) Fideicomiso:** Es el mecanismo de administración de la Tasa de Seguridad Aduanera cuyos términos y condiciones se establecerán de conformidad a esta Ley y al contrato de la concesión.
- i) Importación (es):** Es el ingreso al territorio nacional de la República de Nicaragua de todo tipo de Mercancías de cualquier origen con propósitos comerciales o particulares, ya sea de manera definitiva o temporal bajo cualquier régimen aduanero.
- j) Ingresos Brutos:** El total de los ingresos por servicios contabilizados en un período contable específico del primero al último de cada mes calendario o del primero al último día de un año, según el contexto en el cual se aplique, sean estos ingresos cobrados, y sin haber hecho ningún tipo de deducción por concepto de costo o gasto, salvo aquellas deducciones que por concepto de anulación de transacciones de ingreso se hayan hecho y estén debidamente documentadas.
- k) Mercancía (s):** Es todo bien corpóreo o incorpóreo susceptible de clasificarse o ser clasificado en el Sistema Arancelario Centroamericano o cualquier otro instrumento que lo sustituya, que puede ser transportado y destinado a un régimen aduanero.
- l) Sistema Informático Aduanero:** Es el sistema a través del cual se registra, intercambia y procesa toda la información relacionada a los trámites y control de la llegada, almacenamiento, introducción, permanencia y extracción de Mercancías objeto de toda importación y exportación, así como el registro y control de Tránsito Internacional y Vehículos de Transporte Colectivo de Pasajeros.
- m) Sistema Financiero Nacional y/o Sistema Bancario Nacional:** Son todos los bancos e instituciones financieras autorizados por la Superintendencia de Bancos y de Otras Instituciones Financieras, que recaudan y administran los pagos de tributos, adeudos, intereses, multas, o cualquier otro, por conceptos de todas las actividades realizadas durante las importaciones, exportaciones y cualquier otro régimen de comercio y tránsito internacional aduanero.
- n) Tasa de Seguridad Aduanera o TSA:** Es la que se crea y se define en la presente Ley de Concesión de los Servicios de Inspección No Intrusiva en los Puestos de Control de Fronteras para la Seguridad Nacional.
- o) Tránsito Internacional:** Consiste en el tráfico de vehículos de carga o Vehículos de Transporte Colectivo de pasajeros con propósitos comerciales o particulares que ingresan al territorio de la República de Nicaragua en calidad de tránsito y con destino a un tercer país.
- p) Valor CIF:** Es el término comercial internacional con el cual se identifica el precio total de la compra y venta realizada en un país de exportación,

que incluye el valor de las mercancías, más el costo de flete y seguro hasta el lugar de destino convenido.

- q) **Valor FOB:** Es el término comercial internacional con el cual se identifica el precio total de la compra y venta realizada en un país de exportación, que considera el valor de las mercancías puesta a bordo del vehículo de transporte, sin incluir ningún cargo por seguro o por flete.
- r) **Vehículo (s) de Carga:** Es cualquier medio de transporte terrestre que se utilice para la importación, exportación, tránsito, traslado o transbordo hacia, desde o a través del territorio nacional, independientemente si estos transportan mercancías o transitan vacíos o en lastre.
- s) **Vehículo (s) de Transporte Colectivo de Pasajeros:** Es cualquier vehículo terrestre de transporte colectivo de personas, que con propósitos comerciales se dirija hacia, desde o a través del territorio nacional de la República de Nicaragua utilizando en su trayecto una o más fronteras terrestres.

Las definiciones antes indicadas, se aplicarán para la interpretación y aplicación del contrato para el suministro del servicio de inspección no intrusiva.

Art. 4. Equipos y Personal

El Concesionario brindará los servicios concesionados, con tecnología de calidad comprobada, la cual será administrada por personal de alta calificación técnica, garantizando total confidencialidad en el ejercicio de las funciones autorizadas en la presente Ley, a fin de que la información resultante pueda ser utilizada por el Estado de la República de Nicaragua en el cumplimiento de su función pública.

Durante el período de la concesión, el Concesionario operará con equipos de alta calidad y fabricados por una empresa con prestigio y experiencia comprobada a nivel internacional y además deberá contar en todo momento con el soporte técnico del fabricante, así mismo se obliga durante el período de la concesión a dar el mantenimiento necesario para que los equipos y sus sistemas operativos e informáticos se preserven en óptimas condiciones para la prestación del servicio renovándolos a su propio costo, y cuando sea necesario re-emplazándolos por otros elaborados por el mismo fabricante u otro que provea equipos de igual o mejor calidad.

Para la prestación del servicio concesionado, el Concesionario procurará utilizar la mayor cantidad de mano de obra de nacionalidad nicaragüense y capacitará el personal nicaragüense que sea necesario para sustituir en la medida de lo posible, sin perjuicio de la calidad de la operación, al personal extranjero calificado que se contrate en el inicio de las operaciones.

Art. 5. Vigencia de la Concesión

Esta concesión tendrá una vigencia de treinta (30) años, contados a partir de la promulgación y publicación de la presente Ley, plazo que podrá ser prorrogado por períodos de tiempo iguales y sucesivos.

El Estado de Nicaragua, se reserva el derecho de rescindir la concesión ante incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Suministro de Servicios de Inspección y en la presente Ley por parte del concesionario, sin que medie ninguna responsabilidad onerosa para el Estado de Nicaragua.

Art. 6. Tasa de Seguridad Aduanera

Se crea la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) con el propósito de implementar el proyecto de mejoramiento de los controles de inspección y vigilancia, del comercio exterior en los puestos de control de fronteras para garantizar la seguridad nacional.

La Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) será de carácter obligatorio para todos los Declarantes y será pagada en moneda nacional. Para los efectos de conversión de moneda se hará al cambio oficial establecido por el Banco Central de Nicaragua a la fecha del pago de las obligaciones aduaneras.

Art. 7. Calculo de la Tasa de Seguridad Aduanera

La Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) se aplicará de la siguiente manera:

- (a) De un cero punto veinte y seis por ciento (0.26 %) sobre el valor CIF total de las Mercancías o Carga declarada en todas y cada una de las Declaraciones Aduaneras de Importación;
- (b) De un cero punto veinte y seis por ciento (0.26 %) sobre el valor FOB total de las Mercancías o Carga declarada en todas y cada una de las Declaraciones Aduaneras de las Exportaciones; y,
- (c) Un valor de Quince Dólares de los Estados Unidos de América (USD\$ 15.00) para los vehículos que ingresen al territorio de la Republica de Nicaragua: (i) en condición de Tránsito Internacional; (ii) Vehículos de Transporte Colectivo de Pasajeros y, (iii) bajo régimen de Zona Franca por vehículo o contenedor.

El cálculo del valor a pagar por cada Declaración Aduanera en concepto de Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) se realizará automáticamente por el Sistema Informático Aduanero con base en la información digitada por el Declarante, y será parte de las obligaciones aduaneras que se reflejarán en el boletín de liquidación de la Declaración Aduanera; debiéndose reflejar en un renglón separado para efectos de control y administración.

Art. 8. Administración de la Tasa de Seguridad Aduanera

La TSA será administrada por un Fideicomiso constituido por la DGA y el Concesionario quienes establecerán los términos y condiciones del mismo de conformidad a lo establecido por esta ley y al contrato de suministro de servicio de inspección no intrusiva.

En el boletín de liquidación de la Declaración Aduanera se consignará la TSA en renglón separado y al momento de efectuarse el pago de la misma, deberá depositarse separadamente en la cuenta del Fideicomiso destinada para la recaudación de la tasa.

En un plazo no mayor a sesenta (60) días después de la entrada en vigencia de la presente Ley, El Concesionario y la DGA suscribirán el contrato de fideicomiso.

Art. 9. Cobro de la Tasa de Seguridad Aduanera

El pago de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) será obligatorio a partir de la instalación y prestación del servicio de inspección no intrusiva, conforme a los términos acordados en el contrato de concesión.

Para efectos de la aplicación, cobro y pago de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA), la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) deberá realizar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días calendario contados a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, todas las modificaciones, cambios, implementaciones, adecuaciones y acciones que sean necesarias en el Sistema Informático Aduanero, así como en sus procedimientos operativos y administrativos.

Art. 10. Régimen Tributario

El Concesionario está obligado a pagar el Impuesto Sobre la Renta (IR) que se genere producto de sus operaciones en el territorio de la República de Nicaragua, e igualmente queda obligado al pago del Impuesto Selectivo al Consumo (ISC) en la compra local de productos que estén gravados con dicho impuesto.

Durante la vigencia de esta concesión y sus prórrogas, si las hubiere, los servicios prestados en virtud de esta concesión están exentos del pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA), tasas o cobros administrativos gubernamentales. Igualmente no se cobrará ningún impuesto, tasa o contribución municipal. La importación de los vehículos, equipos, sus componentes y repuestos que serán utilizados en la prestación de los servicios concesionados en esta Ley, estará exenta del pago de todo tipo de tributos, y derechos arancelarios. También se exonera al Concesionario del pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) en las compras locales de repuestos e insumos necesarios para el mantenimiento de los Equipos.

Art. 11. Tramitación de Permisos

La Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) gestionará y obtendrá a favor del Concesionario todos los permisos que sean requeridos por las leyes y regulaciones del país para la introducción, movilización, transporte, prueba, instalación y operación de los equipos de inspección no intrusiva.

Art. 12. Incumplimiento de Pago de Tasa de Seguridad Aduanera

Se considerará infracción administrativa del Declarante el incumplimiento en el pago de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA), la que será sancionada mediante la aplicación de una multa administrativa impuesta por la DGA, equivalente a un tanto igual al valor del pago por el servicio de inspección no intrusiva que se debe.

Art. 13. Distribución de la Tasa de Seguridad Aduanera

Del total de los Ingresos Brutos mensuales recaudados en concepto de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) se destinará un diez por ciento (10%) para el mejoramiento de las administraciones de aduana de la Republica de Nicaragua lo que se realizará a través de la Dirección General de Servicios Aduaneros y el porcentaje restante se destinará a la retribución de la prestación del servicio concesionado a Alvimer Internacional y Compañía Limitada. Esta distribución será efectuada a través del Fideicomiso que se celebre para tales efectos.

Art. 14. Excepciones a la presente Ley

Se exceptúan de la aplicación de la presente Ley las importaciones y exportaciones de hidrocarburos y sus derivados que ingresen al territorio nacional por vía marítima y que sean desembarcados hacia tanques de almacenamiento en tierra firme vía oleoductos o gaseoductos.

Estarán exentos del pago de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) todos los Vehículos de Carga en condición de Tránsito Internacional que por reciprocidad en los convenios bilaterales suscritos con el Estado de la República de Nicaragua gocen de éste beneficio.

Así mismo, se exceptúan del pago de la Tasa de Seguridad Aduanera (TSA) las embajadas, misiones y organismos internacionales que tengan suscritos convenios de reciprocidad con el país y aquellas importaciones de equipos necesarios para la ejecución de proyectos aprobados por leyes especiales de fomento e inversión que generen empleos en el país.

Art. 15. Mediación y Arbitraje ante Desacuerdo

El Concesionario y la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA), deberán someter a mediación las disputas relacionadas a la interpretación o cumplimiento de los derechos y obligaciones derivados de esta Concesión. La mediación se realizará conforme a las disposiciones establecidas en la Ley No. 540, "Ley de Mediación y Arbitraje", publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 122 del 24 de Junio del año 2005.

De no llegarse a un acuerdo, las partes podrán someter la disputa a arbitraje internacional, de acuerdo con el Reglamento de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional del año 2012, de conformidad con el Contrato de Suministro de Servicios de Inspección No Intrusiva.

Art. 16. Autorización a la DGA

Se ratifica y aprueba el Contrato de Suministro de Servicios de Inspección No Intrusiva suscrito el día treinta y uno (31) de mayo del dos mil trece por la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) con ALVIMER Internacional y Compañía Limitada, el cual forma parte integral de la presente Ley como Anexo.

Art. 17. Modificación del Contrato

Se autoriza a las partes a modificar de mutuo acuerdo y por escrito el Contrato de Suministro de Servicios de Inspección, únicamente en los aspectos técnicos y operativos.

Art. 18. Garantía Jurídica

Con el fin de cumplir el objeto de esta ley, el Estado de la República de Nicaragua garantiza la inamovilidad de la concesión, la no modificación de la tasa creada, la exclusividad otorgada a Alvimer Internacional y Compañía Limitada, el plazo inicial de la ejecución de la concesión y su derecho a prorrogarlo, así como la inalterabilidad del régimen tributario aplicable.

Art. 19. Salvedad

Quedan a salvo las funciones y atribuciones que la Constitución Política de la República de Nicaragua y las demás leyes de la República le confieren a la Policía Nacional, al Ejército de Nicaragua y demás Instituciones del Estado, incluyendo aquellas encargadas de la prevención del lavado de activos y dinero.

Art. 20. Vigencia.

La presente Ley entrará en vigencia a partir de su publicación en La Gaceta, Diario Oficial.

Dado en la ciudad de Managua, Sala de Sesiones de la Asamblea Nacional, a los ____ días del mes_____ del año dos mil _____. Ing. René Núñez Téllez. Presidente. Asamblea Nacional. Licenciada Alba Palacios Benavidez. Primer Secretaria. Asamblea Nacional.